

SEZNAM PŘÍLOH

101	PŮDORYS 1.PP _ STÁVAJÍCÍ STAV A BOURACÍ PRÁCE
102	PŮDORYS 1.NP _ STÁVAJÍCÍ STAV A BOURACÍ PRÁCE
103	PŮDORYS 2.NP _ STÁVAJÍCÍ STAV A BOURACÍ PRÁCE
104	PŮDORYS STŘECHY _ STÁVAJÍCÍ STAV A BOURACÍ PRÁCE
105	ŘEZ PODÉLNÝ A-A _ STÁVAJÍCÍ STAV A BOURACÍ PRÁCE
106	ŘEZ PŘÍČNÝ B-B _ STÁVAJÍCÍ STAV A BOURACÍ PRÁCE
107	ŘEZ PŘÍČNÝ C-C _ STÁVAJÍCÍ STAV A BOURACÍ PRÁCE
108	POHLEDY _ STÁVAJÍCÍ STAV A BOURACÍ PRÁCE
109	PŮDORYS 1.PP _ NOVÝ STAV
110	PŮDORYS 1.NP _ NOVÝ STAV
111	PŮDORYS 2.NP A STŘECHY _ NOVÝ STAV
112	ŘEZ PODÉLNÝ A-A _ NOVÝ STAV
113	ŘEZ PŘÍČNÝ B-B _ NOVÝ STAV
114	ŘEZ PŘÍČNÝ C-C ; D-D _ NOVÝ STAV
115	POHLEDY _ NOVÝ STAV
116	SKLADBY PODLAHOVÝCH KONSTRUKCÍ
117	SKLADBY FASÁD A STŘEŠNÍCH KONSTRUKCÍ
118	SKLADBY PODHLEDOVÝCH KONSTRUKCÍ
119	VÝPIS PSV – OBVODOVÝ PLÁŠŤ
120	VÝPIS PSV – VNITŘNÍ AL KONSTRUKCE
121	VÝPIS PSV – VNITŘNÍ DVEŘE POŽÁRNÍ, HASIČÁKY, HYDRANTY
122	VÝPIS PSV – VNITŘNÍ DVEŘE
123	VÝPIS PSV – ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY
124	VÝPIS PSV – DILATACE
125	VÝPIS PSV – KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY
126	PODHLÉDY PŮDORYS 1.NP
127	ZÁCHYTNÝ SYSTÉM NA STŘEŠE
128	ZDVIHACÍ PLOŠINA V ODBAVOVACÍ HALE
129	OPRAVA WC V HALE
130	OPLOČENÍ

$\pm 0,000 = 226,85 \text{ m.n.m} = 1.\text{NP}$

K O H L

ARCHITEKTI



28. ŘÍJNA 960/178, 70900 OSTRAVA 1

WWW.KOHLARCHITEKTI.CZ TEL.1: 777-334088

labuzik@kohlarchitekti.cz TEL.2: 774-334088

Stavba: **KARVINÁ ON – REKONSTRUKCE
ČÁSTI VÝPRAVNÍ BUDOVY**

Objekt: **SEVERNÍ ČÁST VÝPRAVNÍ BUDOVY**

D 2.2 _ POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
Část: **100 _ STAVBA**

Výkres: **VÝPIS P SV _ ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY**

Místo stavby: **ŽELEZNIČNÍ STANICE KARVINÁ
NÁDRAŽNÍ 695/7, 73301 KARVINÁ – FRYŠTÁT**

Objednatel stavby: **SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO**

Autor: **ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK**

Odpov.proj. **ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK**

Kreslil: **YVETTA ROHALOVÁ**

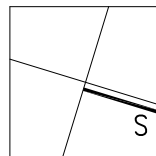
Formát: **14 A4** Číslo kopie: Číslo výkresu:

Datum: **06 / 2021**

Měřítko: **1 : 50**

Zakázka: **1167 _ NÁDRAŽÍ KARVINÁ**

Stupeň: **DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY**



SO 01
123

P O Z O R !!!

- PŘED VÝROBOU ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ BUDOU STAVEBNÍ OTVORY ZAMĚŘENY A JEJICH ROZMĚRY BUDOU KONZULTOVÁNY SE ZODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM.
- PŘED VÝROBOU BUDE DÍLENSKÁ DOKUMENTACE ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ PŘEDLOŽENA KE KONZULTACI ZODPOVĚDNÉMU PROJEKTANTOVI.
- DODAVATEL RUČÍ ZA TECHNICKÉ I FUNKČNÍ PARAMETRY A ŽIVOTNOST ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ BEZ OHLEDU NA JEJICH VELIKOST.
- ATESTY: DLE PLATNÉHO OSVĚDČENÍ O SHODĚ SYSTÉMU JAKOSTI

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

KONSTRUKCE JSOU NAVRŽENY Z MATERIÁLU OCEL S 235 A JSOU ZAŘAZENY DO VÝROBNÍ SKUPINY "B".
KONSTRUKCE JE ČLENĚNA NA MONTÁŽNÍ CELKY. VYROBÍ SE V DÍLNĚ DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE. JEDNOTLIVÉ PRVKY KONSTRUKCE BUDOU SPOJOVÁNY:
– SVAROVÝMI SPOJI NAVRŽENÝMI VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI NEBO
– MONTÁŽNÍMI (ŠROUBOVÝMI) SPOJI
VŠECHNY ŠROUBY SE OPATŘÍ PODLOŽKOU A DVĚMA MATICEMI. BUDOU POUŽITY ŠROUBY JAKOSTI 5.8. PRO KOTEVNÍ ŠROUBY SE POUŽÍJE ZÁVITOVÁ TYČ NEBO KRUHOVÁ OCEL. SKRYTÉ SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NA OCHRANU KONSTRUKCE (ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ MIN. 100MIC.) A BUDOU OBSAŽENY V HMOTNOSTNÍM PŘÍDAVKU VÝKAZU MATERIÁLU.

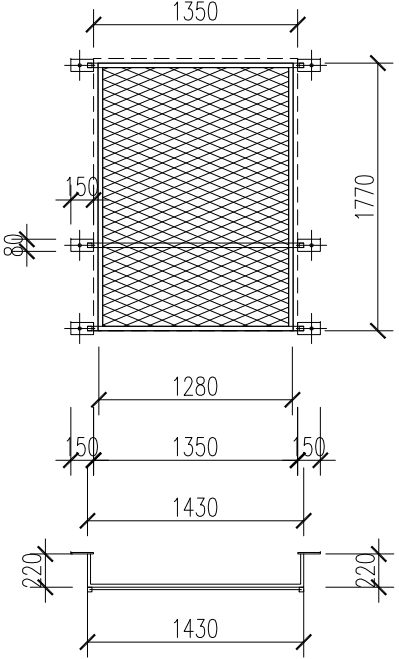
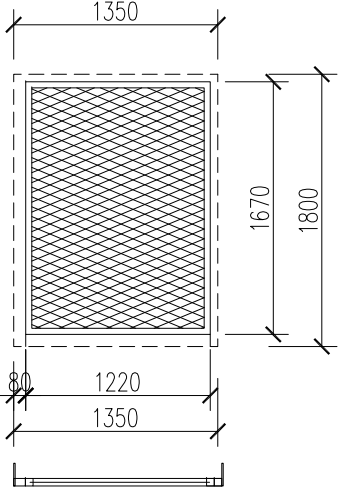
VEŠKERÉ SVAROVÉ SPOJE A ÚPRAVY KONSTRUKCE PROVÁDĚNÉ NA STAVBĚ BUDOU PŘED FINÁLNÍM NÁTĚREM OPATŘENY ZINKOVÝM NÁTĚREM NA STUDENO.

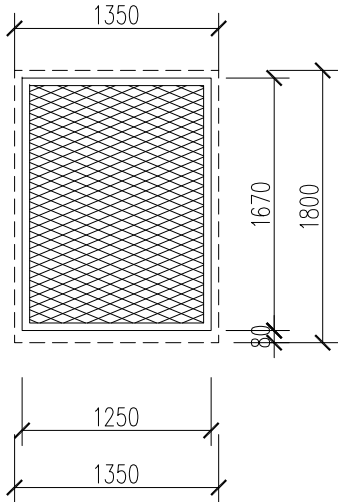
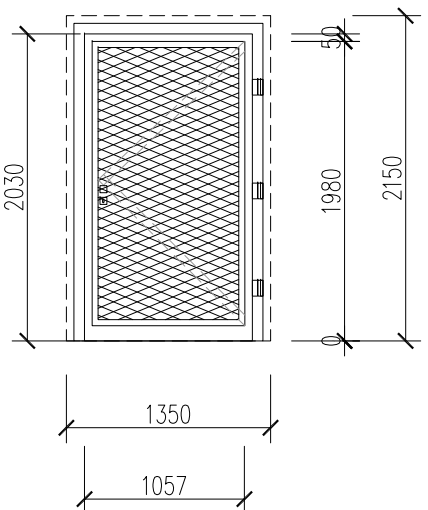
S OHLEDEM NA CHARAKTER KONSTRUKCE BUDOU NĚKTERÉ ROZMĚRY UPŘESNĚNY NA MONTÁŽI DLE SKUTEČNÉHO STAVU. OCELOVÁ KONSTRUKCE BUDE REALIZOVÁNA ODBORNOU FIRMOU A V SOULADU S ČSN 732601 – PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ.

PŘI MONTÁŽI MUSÍ BÝT DODRŽENY BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY SOUVISEJÍCÍ S PROVÁDĚNOU ČINNOSTÍ.


VEŠKERÉ STAVEBNÍ ROZMĚRY NUTNO BEZPROSTŘEDNĚ PŘED VÝROBOU OVĚŘIT NA STAVBĚ!!!

VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO: 6  NEBO 

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	STŘECHA		
1 Z	 <p>OCELOVÉ VNĚJŠÍ MŘÍŽ NA OKNO 1350/1850MM VEL. MŘÍŽE CCA 1280x1770MM</p> <p>VÝPLŇ TAHOKOV 1250x1800MM S OKY CCA 90x33x3 MM (HM. 4,3KG/M²) 9,70 DO LEMOVACÍCH PROFILŮ DL. CCA 6,10Mb (HM.CCA 5,0 KG/M) 30,50 PŘIVAŘENÝCH K VODOROVNÝM PRVKŮM Z JÄKL 40x40x3MM DL. 1870MM (3,49KG/M) 20,00 S KOTEVNÍMI PLECHY VEL. CCA 80x150x6MM KS 6 (3,77KG/M) 4,00 HMOTNOST CCA 65,0KG</p> <p>KOTVENO POMOCÍ HILTY 6 KS VEŠKERÉ SVARY JSOU NOSNÉ. PROVÁDĚT DLE TLOUŠTKY MATERIÁLU A ČSN.</p> <p>ŽÁROVĚ POZINKOVAT+BARVA DO EXTERIÉRU RAL 9006</p>	-	44	-	44	<p>NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI !</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO+KOMAXIT RAL 9006</p>
2 Z	 <p>OCELOVÉ VNĚJŠÍ MŘÍŽ NA OTVOR 1350/1850MM</p> <p>VÝPLŇ TAHOKOV 1250x1670MM S OKY CCA 90x33x3 MM (HM. 4,3KG/M²) 9,70 DO LEMOVACÍCH PROFILŮ DL. CCA 5,90Mb (HM.CCA 5,0 KG/M) 29,50 PŘIVAŘENÝCH K OBVODOVÉMU RÁM PRVKŮM Z JÄKL 40x40x3MM DL.3,15M (3,49KG/M) 12,00 80x40x3 DL. 1,80M (4,50KG/M) 8,10 S KOTEVNÍMI PLECHY SMĚREM DOVNITŘ VEL. CCA 80x150x6MM KS 10 (3,77KG/M) 6,00 HMOTNOST CCA 65,3KG</p> <p>KOTVENO POMOCÍ HILTY 10 KS VEŠKERÉ SVARY JSOU NOSNÉ. PROVÁDĚT DLE TLOUŠTKY MATERIÁLU A ČSN.</p> <p>ŽÁROVĚ POZINKOVAT+BARVA DO EXTERIÉRU RAL 9006</p>	-	2	-	2	<p>NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI !</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO+KOMAXIT RAL 9006</p>
1167 _ NÁDRAŽÍ KARVINÁ						LIST Č. 123/ 3

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	STŘECHA		
3 Z	 <p>OCELOVÉ VNĚJŠÍ MŘÍŽ NA OTVOR 1350/1850MM</p> <p>VÝPLŇ TAHOKOV 1250x1670MM S OKY CCA 90x33x3 MM (HM. 4,3KG/M²) 9,70 DO LEMOVACÍCH PROFILŮ DL. CCA 5,90Mb (HM.CCA 5,0 KG/M) 29,50 PŘIVAŘENÝCH K OBVODOVÉMU RÁM PRVKŮM Z JÄKL 40x40x3MM DL.5,0M (3,49KG/M) 17,50 S KOTEVNÍMI PLECHY SMĚREM DOVNITŘ VEL. CCA 80x150x6MM KS 10 (3,77KG/M) 6,00 HMOTNOST CCA 62,7KG</p> <p>KOTVENO POMOCÍ HILTY 10 KS VEŠKERÉ SVARY JSOU NOSNÉ. PROVÁDĚT DLE TLOUŠTKY MATERIÁLU A ČSN.</p> <p>ŽÁROVĚ POZINKOVAT+BARVA DO EXTERIÉRU RAL 9006</p>	-	7	-	7	<p>NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI !</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO+KOMAXIT RAL 9006</p>
4 Z	 <p>OCELOVÁ BRANKA DO KOLÁRNY DO OTVORU 1350X2150MM</p> <p>KŘÍDLO BRANKY O CELK. ROZMĚRU CCA 1100/2000MM JE TVOŘENO SVAŘOVANÝM RÁMEM S VÝZTUHAMÍ Z OCEL. JÄKLU 50/50/5MM, KTERÉ JE S VLOŽENÝM TAHOKOVEM V LEMOVACÍM PROFILU. BRANKA JE OPATŘENA NEREZOVÝM KOVÁNÍM KLIKA-KOULE, ZÁMEK BEZPEČNOSTNÍ VLOŽKA FAB. KŘÍDLO JE OPATŘENO STAVĚČEM K UKOTVENÍ KŘÍDLA BRANKY. ZÁRUBEŇ Z JÄKLU 100/50/5MM, KOTVENÁ DO ZDIVA, SE 3 ZÁVĚSY</p> <p>POVRCH. ÚPRAVA: VŠECHNY OCELOVÉ KONSTRUKCE ŽÁROVĚ ZINKOVÁNY, KOMAXIT RAL 9006 KOVÁNÍ KLIKA-KOULE – NEREZOVÝ KARTÁČOVANÝ POVRCH.</p> <p>VÝROBEK JE KOMPLETNÍ DODÁVKOU BRANKY Z JÄKLU, TAKHOKOVU KOTEVNÍCH A SPOJOVACÍCH MATERIÁLŮ, KOVÁNÍ, ZÁVĚSŮ, ATD.</p> <p>HMOTNOST CCA 99,0 KG</p>	-	1	-	1	<p>NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI !</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO+KOMAXIT RAL 9006</p>
1167 _ N Á D R A Ž Í K A R V I N Á						LIST Č. 123/ 4

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	STŘECHA		
5 Z	 <p>PVC TRUBKA Ø110 DL. CCA 800 MM</p> <p>TRUBKA VLOŽENÁ DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ, OSADIT 2X VĚTRACÍMI NEREZOVÝMI MŘÍŽKAMI SE SÍŤOVINOU CELKEM 64 KS NA FASÁDU (INTRIÉR A EXTERIÉR)</p>	32	–	–	32	
		64	–	–	64	
6 Z	 <p>OCELOVÁ MŘÍŽ PRAVÁ PRO DVEŘE VEL, 800x1970MM</p> <p>S NOVOU ZÁRUBNÍ PŘIVAŘENOU KE STÁVAJÍCÍ ZÁRUBNÍ MŘÍŽ OTVÍRAVÁ, SE 3 ZÁVĚSY, KLIKOU, ZÁMKEM FAB PROVEDENÍ ŽÁROVÉ POZINKOVÁNÍ +KOMAXIT RAL 7024</p>	5	–	–	5	<p>NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI !</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO+KOMAXIT RAL 9006</p>
7 Z	 <p>OCELOVÁ MŘÍŽ LEVÁ PRO DVEŘE VEL. 800x1970MM</p> <p>S NOVOU ZÁRUBNÍ PŘIVAŘENOU KE STÁVAJÍCÍ ZÁRUBNÍ MŘÍŽ OTVÍRAVÁ, SE 3 ZÁVĚSY, KLIKOU, ZÁMKEM FAB PROVEDENÍ ŽÁROVÉ POZINKOVÁNÍ +KOMAXIT RAL 7024</p>	3	–	–	3	<p>NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI !</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO+KOMAXIT RAL 9006</p>
1167 _ N Á D R A Ž Í K A R V I N Á						LIST Č. 123/ 5

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	STŘECHA		
8 Z	 <p>ZASTŘEŠENÍ VSTUPU</p> <p>MATERIÁL: TVRZENÉ BEZPEČNOSTNÍ SKLO + NEREZOVÁ OCEĽ ROZMĚRY: 1600 X 800 X 12 MM (D X Š X V) VRSTVENÉ BEZPEČNOSTNÍ SKLO (ČIRÉ SKLO) MONTÁŽNÍ PRVKY Z NEREZOVÉ OCEĽI ŠROUBY A DRŽÁKY Z NEREZOVÉ OCEĽI ODOLNOST PROTI ZATÍŽENÍ SNĚHEM 75KG/M² ODOLNOST PROTI ZATÍŽENÍ VĚTREM: 4</p>	-	2	-	2	
9 Z	<p>MADLO SCHODIŠŤOVÉ DL. CCA 1250MM</p> <p>STÁVAJÍCÍ KCE S DŘEVĚNÝM MADLEM BUDE REPASOVÁNA, OCELOVÉ ČÁSTI OČIŠTĚNY OD STÁVAJÍCÍCH NÁTĚRŮ, OPATŘENY NOVÝM ZÁKLADNÍM A KRYCÍM NÁTĚREM NA KOV (BARVA BUDE UPŘESNĚNA ARCHITEKTEM) DŘEVENÉ MADLO BUDE OBROUŠENO, OPATŘENO POVRCHOVOU ÚPRAVOU NAPŘ. BEZBARVOU TENKOVrstvou LAZUROU</p>	-	2	-	2	
10 Z	<p>MADLO SCHODIŠŤOVÉ DL. CCA 1400MM</p> <p>STÁVAJÍCÍ KCE S DŘEVĚNÝM MADLEM BUDE REPASOVÁNA, OCELOVÉ ČÁSTI OČIŠTĚNY OD STÁVAJÍCÍCH NÁTĚRŮ, OPATŘENY NOVÝM ZÁKLADNÍM A KRYCÍM NÁTĚREM NA KOV (BARVA BUDE UPŘESNĚNA ARCHITEKTEM) DŘEVENÉ MADLO BUDE OBROUŠENO, OPATŘENO POVRCHOVOU ÚPRAVOU NAPŘ. BEZBARVOU TENKOVrstvou LAZUROU</p>	-	2	-	2	
1167 _ N Á D R A Ž Í K A R V I N Á						LIST Č. 123/ 6

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	STŘECHA		
11 Z	 <p>SCHODIŠŤOVÉ ZABRADLÍ</p> <p>STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ S DŘEVĚNÝM MADLEM BUDE REPASOVÁNO, OCELOVÉ ČÁSTI OČIŠTĚNY OD STÁVAJÍCÍCH NÁTĚRŮ, OPATŘENY ZÁKLADNÍM A KRYCÍM NÁTĚREM NA KOV (BARVA BUDE UPŘESNĚNA ARCHITEKTEM)</p> <p>DŘEVENÉ MADLO BUDE OBROUŠENO, OPATŘENO POVRCHOVOU ÚPRAVOU NAPŘ. BEZBARVOU TENKOVrstvou LAZUROU</p>	-	1	-	1	
12 Z	<p>OBOUSTRANNÉ MADLO</p> <p>STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ MADLO BUDE REPASOVÁNO, OCELOVÉ ČÁSTI OČIŠTĚNY OD STÁVAJÍCÍCH NÁTĚRŮ, OPATŘENY ZÁKLADNÍM A KRYCÍM NÁTĚREM NA KOV (BARVA BUDE UPŘESNĚNA ARCHITEKTEM)</p>	2	-	-	2	
13 Z	 <p>OCELOVÝ STOJAN PRO 2 KOLA MATERIÁL. ŽÁROVĚ POZINKOVÁNÍ OCEL S POVRCHOVOU ÚPRAVOU HMOTNOST (CCA)6,0KG ŠÍŘKA CELKOVÁ : 120 MM DÉLKA: 920 MM VÝŠKA: 1000 MM PRŮMĚR TRUBKY: 40MM</p> <p>PRO KOTVENÍ K PODKLADU: KOTEVNÍ MATERIÁL V PROVEDENÍ NEREZ A2, RESP. A4 STOJAN JE URČEN PRO VĚTŠINU BĚŽNÝCH JÍZDNÍCH KOL. JÍZDNÍ KOLA SE KE STOJANU STAVÍ BOKEM A ZAMKNOU ZÁMKEM PRO KOLA OKOLO POZINKOVANÉHO PROFILU. STOJAN LZE ČISTIT VODOU, NEBO BĚŽNÝMI NEABRAZIVNÍMI ČISTÍCÍMI PROSTŘEDKY. PO DOBU ŽIVOTNOSTI JE STOJAN BEZÚDRŽBOVÝ. MONTÁŽ SE PROVÁDÍ PŘÍŠROUBOVÁNÍM VHDNÝMI KOTEVNÍMI PROSTŘEDKY K PODKLADU. STOJAN NESMÍ BÝT UMÍSTĚN DO SVAHU, ABY Z NĚJ NEVYJÍždĚLA KOLA VEN.</p> <p>STOJAN NA KOLO MUSÍ SPLŇOVAT SŽ PO-20/2019-GŘ</p>	-	20	-	20	<p>OCELOVÁ KONSTRUKCE S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU POVRCHU ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM PONOREM S NÁSLEDNOU FINÁLNÍ POVRCHOVOU ÚPRAVOU POLYESTEROVÝM PRÁŠKOVÝM VYPALOVACÍM LAKEM (MIN. TL. POVLAKU 80 MM) V JEMNÉ STRUKTUŘE MAT; RAL 9006</p>
1167 _ N Á D R A Ž Í K A R V I N Á						LIST Č. 123/ 7

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	STŘECHA		
<div data-bbox="62 331 125 392"> <div>14</div> <div>Z</div> </div>	<div data-bbox="197 225 909 1453"> </div> <div data-bbox="748 233 1653 810"> <p>OCELOVÝ POŽÁRNÍ ŽEBŘÍK S OCHRANNÝM KOŠEM A SUCHOVODEM</p> <p>DÉLKA ŽEBŘÍKU CCA 8000MM, DÉLKA BUDE PŘESNĚNA PO ZAMĚŘENÍ</p> <p>HMOTNOST ŽEBŘÍKU CCA 400KG.</p> <p>ŽEBŘÍK BUDE KOTVEN KE ZDIVU–ŽB SLOUPŮ.</p> <p>ŽEBŘÍK BUDE DOLE ULOŽEN NA KONSTRUKCI STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ – ŠTĚŘÍNY BUDOU NA KONCI OPATŘENY PŘIVAŘENÝMI KOTEVNÍMI PLECHY, KTERÉ BUDOU PODLOŽENY BETONOVÝMI DLAŽDICÍM 500/500/50MM (JSOU SOUČÁSTÍ TOHOTO VÝROBKU). BETONOVÉ DLAŽDICE BUDOU LEŽET NA STŘEŠNÍM PLÁŠTI – MEZI DLAŽDICÍ A HYDROIZOLAČNÍ FÓLIÍ BUDE VLOŽENA OCHRANNÁ SEPARAČNÍ VRSTVA.</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO</p> <p>PROVEDENO DLE NORMY PRO PROTIPOŽÁRNÍ ZÁSAH ČSN 730802, ČSN 730840, ČSN 730873 A NORMY PRO ŽEBŘÍKY ČSN 743282 Z ROKU 2014 VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH ZMĚN.</p> <p>NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI !!!</p> </div>	-	-	1	1	POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	STŘECHA		
15 Z	<p>KOTEVNÍ OBJÍMKY PRO ANTÉNNÍ STOŽÁRY</p> <p>STÁVAJÍCÍ OBJÍMKY BUDOU UPRAVENY, TAK ABY BYLO MOŽNO PROVÉST KZS V TL. 50 MM, NEBO BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ</p>				KOMPLET	
16 Z	<p>KONZOLY PRO KONDENZAČNÍ JEDNOTKY</p> <p>PRO STÁVAJÍCÍ KONDENZAČNÍ JEDNOTKY NA FASÁDĚ BUDOU OSAZENY NOVÉ MONTÁŽNÍ KONZOLY VHODNÉ PRODANÝ TYP JEDNOTKY A TLOUŠŤKU KZS.</p> <p>JEDNÁ SE CELKEM O 4 KS KONDENZAČNÍCH JEDNOTEK NA FASÁDĚ</p>				KOMPLET	
17 Z	 <p>ČISTÍCÍ ROHOŽ</p> <p>GUMOVÁ ROHOŽ VEL. 900x1500MM, TL. 12,7MM URČENA PŘED VCHOD, KDE ZACHYCUJE NEJHRUBŠÍ NEČISTOTY, BLÁTO A ŠTĚRK. VŠECHNY JSOU ZHOTOVENY Z NEJKVALITNĚJŠÍCH KAUČUKOVÝCH SMĚSÍ, ABY ODOLALY KLIMATICKÝM EXTRÉMŮM A MAXIMÁLNÍ FREKVENCI CHODCŮ.</p> <p>VÝSTUPKY NA RUBU UMOŽŇUJÍ ODTOK VODY ZPOD ROHOŽE.</p> <p>VŠECHNY STRANY ROHOŽE JSOU UKONČENY BEZPEČNOSTNÍ NÁBĚHOVOU HRANOU.</p>	–	4	–	4	
1167 _ N Á D R A Ž Í K A R V I N Á						LIST Č. 123/ 9

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	STŘECHA		
18 Z	<p>LOCKSCREEN ROLETY DO ODBAVOVACÍ HALY</p> <p>TECHNICKÁ SPECIFIKACE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - HLINÍKOVÝ EXTRUDOVANÝ BOX 131MM, DVOJDÍLNÝ, 90° - HLINÍKOVÉ BOČNÍ KRYTY - HLINÍKOVÉ VODÍČÍ LIŠTY GLSZ (46X32MM) S PVC VODÍČÍ VLOŽKOU - HLINÍKOVÁ SPODNÍ KONCOVÁ LIŠTA FINSZ (43X26MM) S TĚSNÍČÍ GUMOU, OCELOVOU ZÁTĚŽÍ A S BOČNÍMI KONCOVKAMI - OCELOVÁ HŘÍDEL KULATÁ (PRŮMĚR 95/100MM) S ULOŽENÍM - OVLÁDÁNÍ MOTOR SOMFY RTS - BARVA BOXU A VODÍČÍCH LIŠT: RAL - LÁTKA SCREEN SERGE 600 <p>POZOR</p> <p>OVLÁDÁNÍ ROLET MUSÍ BÝT NASTAVENO NA CELOPLOŠNÉ SPUŠTĚNÍ NEBO VYTAŽENÍ ROLET S OHLEDEM NA STÁVAJÍCÍ ZASKLENÍ, ABY NEDOCHÁZELO K TEPELNÝM ŠOKŮM A TÍM K PRASKNUTÍ SKLA</p> <p>ROZMĚR 3075X6000MM 10KS</p> <p>DÁLKOVÝ OVLADAČ TELIS 16 1KS</p> <p>SOLIRIS SENSOR RTS 1KS</p> <p>PŘÍPRAVA</p> <p>PRO KOTVENÍ VODÍČÍCH LIŠT BUDOU DEMONTOVÁNY VENKOVNÍ KRYCÍ LIŠTY, S VELKOU OPATRNOSTÍ BUDOU INSTALOVÁNY "ŽILETKY" PRO VODÍČÍ LANA ROLET A PROSKL. KCE NOVĚ ZALÍŠTOVÁNY. CENOVÁ NABÍDKA BUDE OBSAHOVAT VEŠKERÉ PRÁCE SOUVISEJÍCÍ S ÚPRAVOU AL KCÍ , SKEL ČI JINÝCH PRVKŮ POTŘEBNÝCH PRO KOMPLETNÍ INSTALACI ROLET</p>				KOMPLET	
19 Z	<p>ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ NA OCHOZU</p> <p>STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ BUDE UPRAVENO –ZDEMONTOVÁNO V ROZSAHU PROSKLENÉ ZDVIHACÍ PLOŠINY A UKONČENO TAK, ABY NEBYLO V KOLIZI S VÝSTUPEM Z PLOŠINY</p>				KOMPLET	

1167 _ NÁDRAŽÍ KARVINÁ

LIST Č. 123/ 10

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	STŘECHA		
22 Z	<p>OCHRANA PŘEMÍSTĚNÉHO GEODETICKÉHO BODU DLE POŽADAVKU ZEMĚMĚŘICKÉHO ÚŘADU</p> <p>OCHRANA GEODETICKÉHO BODU TVOŘENA KRABICÍ ZAPUŠTĚNOU V KONTAKTNÍM ZATEPLOVACÍM SYSTÉMU. KRABICE JE NAOHÝBANÁ Z PLECHU TL. 3MM, ROZMĚR KRABICE VxŠxH 150x150x140MM. MÍSTO ZADNÍ STRANY JSOU DO BOKU OHNUTÉ PÁSKY PLECHU Š. 30MM K UCHYCENÍ KRABICE KE ZDIVU. PŘEDNÍ STRANA JE TVOŘENA DVÍŘKY ZAVĚŠENÝMI NA TYČOVÉM (PIANOVÉM) NEREZOVÉM ZÁVĚSU. Z VNITŘNÍ STRANY JSOU DVÍŘKA OPATŘENA NALEPENOU TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ PLSTI (IZOLACE OPATŘENA STĚRKOU Z DŮVODU OCHRANY PROTI VZDUŠNÉ VLHKOSTI).</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: NEREZ KARTÁČOVANÝ POVRCH</p> <p>VÝROBEK JE KOMPLETNÍ DODÁVKOU KRABICE Z NEREZOVÉHO PLECHU VČETNĚ ZATEPLENÝCH DVÍŘEK, KOTEVNÍCH A SPOJOVACÍCH MATERIÁLŮ, KOVÁNÍ – ZÁVĚS, ZAJIŠTĚNÍ DVÍŘEK V ZAVŘENÉ POLOZE ATD.</p> <p><u>VÝPIS MATERIÁLU:</u></p> <p>NEREZOVÝ PLECH TL. 3MM (24,0KG/M²), 0,15M² 3,6KG CELKEM 3,6 KG</p> <p>NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI !!!</p>	-	1		1	POVRCHOVÁ ÚPRAVA: NEREZ-KARTÁČOVANÝ POVRCH
1167 _ NÁDRAŽÍ KARVINÁ		VÝPIS PSV - ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY - NOVÝ STAV				LIST Č. 123/ 12

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA	
		1.PP	1.NP	STŘECHA			
<div>23 Z</div>	<div>CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE” – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</div> <div>HLAVNÍ OZNAČENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY STANICE DLE TŽN 73 6390</div> <div>– PROVEDENÍ NA HLINÍKOVÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCI KOTVENÉ KE STŘEŠNÍ KONSTRUKCI, DLE STÁVAJÍCÍ. PROVEDENÍ DLE TITULNÍ STRANY.</div> <div>NÁPIS</div> <div>– PÍSMO ARIAL BOLD, MALÁ A VELKÁ ABECEDA PÍSMENA VÝŠKY 360 MM</div> <div>– PODKLADNÍ BARVA NÁPISU MODRÁ RAL 5010</div> <div>– NÁPIS JEDNOŘÁDKOVÝ V BARVĚ BÍLÉ, RAL 9003</div> <div>OSVĚTLENÍ</div> <div>– NÁPIS OSVĚTLENÝ SAMOSTATNÝM SVĚTELNÝM LED ZDROJEM NA KONZOLI DO VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ viz 600_SILNOPROUD.</div> <div>POZICE: DLE POHLEDŮ</div> <div>PROVEDENÍ:</div> <div>HLINÍKOVÁ TABULE P3 3475X600 MM NA NOSNÉ HLINÍKOVÉ KONSTRUKCI, S RÁMEČKEM A DVOJITÝM OHYBEM PO OBVODĚ. PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ</div>	<div></div>	-	1		1	<div>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO</div> <div>KRESLENO POHLEDEM NA TABULI</div> <div>KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. HLINÍKOVÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCE, KOTEVNIHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</div>
1167 _ N Á D R A Ž Í K A R V I N Á		VÝPIS PSV – ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY – NOVÝ STAV				LIST Č. 123/ 13	

POL.	POPIS	PODLAŽÍ			CELK.	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	STŘECHA		
<div>23</div> <div>7</div>	<p>OCELOVÁ ŽÁROVĚ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE PRO TABULI INFORMAČNÍHO SYSTÉMU 3475x600MM</p> <p>OCELOVÁ KONSTRUKCE JE SVAŘENA Z OCEL. JÄKL 80/40/6MM VIZ. NÄKRES. STOJKY JSOU OPATŘENY PŘIVAŘENÝMI KOTEVNÍMI PLECHY 200/200/10MM. OCELOVÁ KONSTRUKCE JE KOTVENA DO NOSNÉ KONSTRUKCE STŘEŠNÍHO KCE. PROSTUPY STŘEŠNÍM PLÄŠTĚM BUDOU IZOLOVÄNY SYSTÉMOVÝM ŘEŠENÍM VÝROBCE HYDROIZOLACE.</p> <p>HMOTNOST: JÄKL 80/40/6MM (11,65 KG/M) – cca 26,0M´ 303,0 KG PLECH 200/200/10MM – 0,5M² 36,0 KG <div>CELKEM 339,0 KG</div></p> <p>POVRCHOVÄ ÚPRAVA: ŽÄROVĚ ZINKOVÄNO</p> <p>NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI !!!</p> <p>PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÄNKU 4. ÄŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÄLU JEDNOTNÉHO ORIENTÄČNÍHO SYSTÉMU SPRÄVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÄTNÍ ORGANIZACE” – VYDÄNÍ ČERVENEC 2018</p>	-	1		1	POVRCHOVÄ ÚPRAVA: ŽÄROVĚ ZINKOVÄNO

1167 _ NÄDRAŽÍ KARVINÄ

LIST Č. 123/ 14